

N° **015** AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT, 18 MARS 2021, EN

PROCEDURE D'URGENCE, POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN/RENFORCEMENT DE LA ROUTE NATIONALE N9 : MBALMAYO (INTER N2) - SANGMELIMA (115 KM) DANS LES REGIONS DU CENTRE ET DU SUD. FINANCEMENT : BIP MINTP, BIP MINEPAT - BUDGET DU MINTP, LIGNE FONDS ROUTIER, EXERCICES 2021 ET SUIVANTS.

Le Ministre des Travaux Publics, Maitre d'Ouvrage, lance pour le compte du Gouvernement de la République du Cameroun, un Appel d'Offres National Ouvert pour la réalisation des travaux sus-indiqués.

**1. Objet de l'Appel d'Offres**

Le présent Appel d'Offres a pour objet l'exécution des travaux d'entretien/renforcement de la route nationale N9 : Mbalmayo (Inter N2) - Sangmélina (115 Km) dans les Régions du Centre et du Sud.

**2. Allotissement**

Les travaux objet du présent Appel d'Offres, sont constitués en quatre (04) lots comme suit :

N° lot	Région	Tronçons	Linéaires Estimés (lcm)	Budgets Prévisionnels TTC (FCFA)	Délais (mois)	Type d'intervention
1-CE	Centre	Mbalmayo (Inter N2) - Sangmélina, Section du Pk0+00 au Pk25+00	25	Phase 1 (en 2021) : 4 015 000 000	Phase 1 : 12	
				Phase 2 (en 2022) : 3 710 000 000	Phase 2 : 12	
				Total du lot : 7 725 000 000	Total : 24	
2-CE		Mbalmayo (Inter N2) - Sangmélina, Section du Pk25+00 au Pk54+00	29	Phase 1 (en 2021) : 4 161 000 000	Phase 1 : 12	Entretien/renforcement de la chaussée, y compris l'assainissement et le drainage (fossés et caniveaux), la réparation de certains ponts, la signalisation horizontale et les équipements de sécurité
				Phase 2 (en 2022) : 4 031 000 000	Phase 2 : 12	
				Total du lot : 8 192 000 000	Total : 24	
3-Sud	Sud	Mbalmayo (Inter N2) - Sangmélina, Section du Pk54+00 au Pk82+00	28	Phase 1 (en 2021) : 3 490 000 000	Phase 1 : 12	
				Phase 2 (en 2022) : 3 311 000 000	Phase 2 : 12	
				Total du lot : 6 801 000 000	Total : 24	
4-Sud		Mbalmayo (Inter N2) - Sangmélina, Section du Pk82+00 au Pk115+00	33	Phase 1 (en 2021) : 3 705 000 000	Phase 1 : 12	
				Phase 2 (en 2023) : 3 555 000 000	Phase 2 : 12	
				Total du lot : 7 260 000 000	Total : 24	
<b>TOTAL</b>			<b>115</b>	<b>29 978 000 000</b>		

3. Consistance des travaux

Outre les travaux généraux consistant à la préparation et l'organisation du chantier, à l'issue desquelles l'entrepreneur est appelé à fournir un certain nombre de documents, soit pendant la mise au point du marché, soit pendant la période de préparation des travaux ou pendant les travaux, soit après exécution (programme d'exécution des travaux; documents de procédures qualité-santé-sécurité; études d'exécution y compris études géotechniques complémentaires; Plan d'Assurance de la Qualité; Plan de Gestion Environnementale et Social et des mesures en faveur de visibilité, dossier de récolement), les travaux à exécuter dans le cadre du présent marché comprennent les opérations suivantes dont la liste n'est pas exhaustive :

Pour le lot 1

**SERIE 000 : INSTALLATIONS**

- Installation de Chantier ;
- Amené et repli du matériel ;
- Mesure Environnementale et procédure qualité, santé et sécurité.

**SERIE 100 : NETTOYAGE ET TERRASSEMENTS**

- Débroussaillage et nettoyage des abords chaussés ;
- Remblais provenant d'emprunts ;
- Curage des fossés en terre ;
- Nettoyage des exutoires naturels ;
- Création fossé triangulaires en terre et divergents.

**SERIE 200 : CHAUSSÉE**

- Traitement des nids de poules ;
- Deflanchage de la chaussée en enrobés (3cm) ;
- Couche de base en GNT 0/31,5 (e=20cm) ;
- Mise en œuvre couche d'imperméabilisation en émulsion et sablage ;
- Imprégnation au cut back 0/1 avec sablage ;
- Enduit superficiel bicouche sur accotements ;
- Couche d'accrochage ;
- Revêtement chaussée en BBSG amélioré aux élastomères (5cm) ;
- Recyclage en place de la chaussée existante pour couche de base.

**SERIE 300 : ASSAINISSEMENT - DRAINAGE**

- Fossé triangulaire en béton armé 120\*60.

**SERIE 400 : OUVRAGE D'ART**

- Dalot en béton armé de section 1,0x1,0 ;
- Tête pour dalot 1,0x1,0 ;
- Démolition d'ouvrages divers en béton ou en maçonneries ;
- Etudes d'exécution et études géotechniques complémentaires.

**SERIE 500 : SIGNALISATION ET ÉQUIPEMENTS DE SECURITE**

- Ligne axiale continue type (2u) ;
- Ligne axiale discontinue T3 (2u) ;
- Bande de peinture blanche retro réfléchissante de largeur 2U=12cm T1 ;
- Ligne discontinue de rive type T2 (3u) ;
- Passages piétons ;
- Ligne "Stop" ;
- Ligne "Cédez-le-passage" ;
- Flèche de rabattement ;
- Glissière de sécurité métallique (type GS4) ;
- Glissière de sécurité en béton armé (type GBA) ;
- Approche ilots.

Pour le lot 2

**SERIE 000 : INSTALLATIONS**

- Installation de Chantier ;
- Amené et repli du matériel ;

- *Mesure Environnementale et procédure qualité, santé et sécurité.*

#### **SERIE 100 : NETTOYAGE ET TERRASSEMENTS**

- *Débroussaillage et nettoyage des abords chaussés ;*
- *Curage des fossés en terre ;*
- *Nettoyage des exutoires naturels ;*
- *Création fossé triangulaires en terre et divergents.*

#### **SERIE 200 : CHAUSSEE**

- *Traitement des nids de poules ;*
- *Déflachage de la chaussée en enrobés (3cm) ;*
- *Couche de base en GNT 0/31,5 (e=20cm) ;*
- *Mise en œuvre couche d'imperméabilisation en émulsion et sablage ;*
- *Imprégnation au cut back 0/1 avec sablage ;*
- *Enduit superficiel bicouche sur accotements ;*
- *Couche d'accrochage ;*
- *Revêtement chaussée en BBSG amélioré aux élastomères (5cm) ;*
- *Recyclage en place de la chaussée existante pour couche de base.*

#### **SERIE 300 : ASSAINISSEMENT - DRAINAGE**

- *Fossé triangulaire en béton armé 120\*60.*

#### **SERIE 400 : OUVRAGE D'ART**

- *Joint de chaussée ;*
- *Etudes d'exécution et études géotechniques complémentaires.*

#### **SERIE 500 : SIGNALISATION ET EQUIPEMENTS DE SECURITE**

- *Ligne axiale continue type (2u) ;*
- *Ligne axiale discontinue T3 (2u) ;*
- *Bande de peinture blanche retro réfléchissante de largeur 2U=12cm T1 ;*
- *Ligne discontinue de rive type T2 (3u) ;*
- *Passages piétons ;*
- *Ligne "Stop" ;*
- *Ligne "Cédez-le-passage" ;*
- *Flèche de rabattement ;*
- *Glissière de sécurité métallique (type GS4) ;*
- *Glissière de sécurité en béton armé (type GBA) ;*
- *Approche ilots.*

#### **SERIE 600 : DIVERS**

- *Peinture sur garde-corps et muret.*

Pour le lot 3

#### **SERIE 000 : INSTALLATIONS**

- *Installation de Chantier ;*
- *Amené et repli du matériel ;*
- *Mesure Environnementale et procédure qualité, santé et sécurité.*

#### **SERIE 100 : NETTOYAGE ET TERRASSEMENTS**

- *Débroussaillage et nettoyage des abords chaussés ;*
- *Curage des fossés en terre ;*
- *Création fossé triangulaires en terre et divergents.*

#### **SERIE 200 : CHAUSSEE**

- *Traitement des nids de poules ;*
- *Déflachage de la chaussée en enrobés (3cm) ;*
- *Couche de base en GNT 0/31,5 (e=20cm) ;*
- *Mise en œuvre couche d'imperméabilisation en émulsion et sablage ;*
- *Imprégnation au cut back 0/1 avec sablage ;*
- *Enduit superficiel bicouche sur accotements ;*
- *Couche d'accrochage ;*
- *Revêtement chaussée en BBSG amélioré aux élastomères (5cm) ;*
- *Recyclage en place de la chaussée existante pour couche de base.*

#### **SERIE 300 : ASSAINISSEMENT - DRAINAGE**

- Fossé triangulaire en béton armé 120\*60.

#### **SERIE 400 : OUVRAGE D'ART**

- Joint de chaussée ;
- Etudes d'exécution et études géotechniques complémentaires.

#### **SERIE 500 : SIGNALISATION ET EQUIPEMENTS DE SECURITE**

- Garde-Corps métallique ;
- Ligne axiale continue type (2u) ;
- Ligne axiale discontinue T3 (2u) ;
- Bande de peinture blanche retro réfléchissante de largeur 2U=12cm T1 ;
- Ligne discontinue de rive type T2 (3u) ;
- Passages piétons ;
- Ligne "Stop" ;
- Ligne "Cédez-le-passage" ;
- Flèche de rabattement ;
- Glissière de sécurité métallique (type GS4) ;
- Glissière de sécurité en béton armé (type GBA) ;
- Approche ilots.

#### **SERIE 600 : DIVERS**

- Peinture sur garde-corps et muret.

#### **Pour le lot 4**

#### **SERIE 000 : INSTALLATIONS**

- Installation de Chantier ;
- Amené et repli du matériel ;
- Mesure Environnementale et procédure qualité, santé et sécurité.

#### **SERIE 100 : NETTOYAGE ET TERRASSEMENTS**

- Débroussaillage et nettoyage des ahords chaussés ;
- Curage des fossés en terre ;
- Création fossé triangulaires en terre et divergents.

#### **SERIE 200 : CHAUSSEE**

- Traitement des nids de poules ;
- Déflachage de la chaussée en enrobés (3cm) ;
- Couche de base en GNT 0/31,5 (e=20cm) ;
- Rechargement-accotement-en-GNT-0/31,5 ;
- Mise en œuvre couche d'imperméabilisation en émulsion et sablage ;
- Imprégnation au cut back 0/1 avec sablage ;
- Enduit superficiel bicouche sur accotements ;
- Couche d'accrochage ;
- Revêtement chaussée en BBSG amélioré aux élastomères (5cm) ;
- Recyclage en place de la chaussée existante pour couche de base.

#### **SERIE 300 : ASSAINISSEMENT - DRAINAGE**

- Fossé triangulaire en béton armé 120\*60.

#### **SERIE 400 : OUVRAGE D'ART**

- Béton armé au treillis soudé pour couche de roulement trottoir ;
- Etudes d'exécution et études géotechniques complémentaires.

#### **SERIE 500 : SIGNALISATION ET EQUIPEMENTS DE SECURITE**

- Ligne axiale continue type (2u) ;
- Ligne axiale discontinue T3 (2u) ;
- Bande de peinture blanche retro réfléchissante de largeur 2U=12cm T1 ;
- Ligne discontinue de rive type T2 (3u) ;
- Passages piétons ;
- Ligne "Stop" ;
- Ligne "Cédez-le-passage" ;
- Flèche de rabattement ;
- Glissière de sécurité métallique (type GS4) ;

- Glissière de sécurité en béton armé (type GBA) ;
- Approche ilots ;
- Ralentisseur au droit de passages piétons de type trapézoïdal.

#### DIVERS

- Peinture sur garde-corps et muret.

Lesdits travaux sont amplement définis dans le CCTP.

#### 4. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les Entreprises et groupements d'entreprises des Travaux Publics de droit Camerounais.

#### 5. Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le BIP MINTP, BIP MINEPAT – Budget du MINTP, Ligne Fonds Routier, dont quinze milliards trois cent soixante onze millions (15 371 000 000) de Francs CFA pour l'exercice 2021 et quatorze milliards six cent sept millions (14 607 000 000) de Francs CFA pour l'exercice 2022.

#### 6. Délai d'exécution

Le délai d'exécution maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux de chaque lot est fixé vingt-quatre (24) mois calendaires (hors période de garantie) réparti sur deux années (ou 02 phases), soit douze (12) mois calendaire par phase suivant le tableau ci-après.

N° lot	Région	Tronçons	Linéaires Estimés (km)	Délais (mois)	Type d'intervention
1-CE	Centre	Mbalmayo (Inter N2) – Sangmélina, Section du Pk0+00 au Pk25+00	25	Phase 1 : 12	Entretien/renforcement de la chaussée, y compris l'assainissement et le drainage (fossés et caniveaux), la réparation de certains ponts, la signalisation horizontale et les équipements de sécurité
				Phase 2 : 12	
				Total : 24	
2-CE		Mbalmayo (Inter N2) – Sangmélina, Section du Pk25+00 au Pk54+00	29	Phase 1 : 12	
				Phase 2 : 12	
				Total : 24	
3-Sud	Sud	Mbalmayo (Inter N2) – Sangmélina, Section du Pk54+00 au Pk82+00	28	Phase 1 : 12	
				Phase 2 : 12	
				Total : 24	
4-Sud		Mbalmayo (Inter N2) – Sangmélina, Section du Pk82+00 au Pk115+00	33	Phase 1 : 12	
				Phase 2 : 12	
				Total : 24	
<b>TOTAL</b>			<b>115</b>		

Pour chaque lot, le délai de la phase 1 court à compter de la date de notification de l'Ordre de Service de commencer les travaux, et comprend les périodes de pluies ainsi que toutes les intempéries et sujétions diverses. L'exécution de la phase suivante ne sera engagée qu'après réception de la phase précédente et sur ordre de service du Maître d'Ouvrage. Avant la signature dudit ordre de service, le visa préalable de l'Organisme Payeur sera requis.

## **7. Cautionnement provisoire (garantie de soumission)**

Les offres devront être accompagnées, pour chaque lot postulé, d'un cautionnement provisoire (garantie de soumission) d'une durée de validité de cent vingt (120) jours à compter de la date initiale de remise des offres et établi selon le modèle indiqué dans le Dossier d'Appel d'Offres par une banque ou une compagnie d'assurance agréée et habilitée à émettre des cautions dans le cadre des Marchés Publics (voir liste pièce 11 du DAO). Le montant en FCFA de ladite garantie est mentionné dans le tableau ci-après :

<b>N° Lot</b>	<b>Montant de la caution de soumission</b>
1	120 000 000
2	120 000 000
3	100 000 000
4	100 000 000

Sous peine de rejet, le cautionnement provisoire devra impérativement être produit en original datant de moins de trois (03) mois.

Le cautionnement provisoire sera libéré d'office dès publication de la décision d'attribution, pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Dans le cas où le soumissionnaire est adjudicataire du marché, le cautionnement provisoire sera libéré après constitution du cautionnement définitif.

Les chèques bancaires même certifiés ne sont pas acceptés en lieu et place du cautionnement provisoire.

## **8. Consultation du dossier d'Appel d'Offres**

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables à la Cellule des Appels d'Offres de la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics à Yaoundé, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, Tél. : 222 229 234, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 210.

## **9. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres**

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu aux heures ouvrables à la Cellule des Appels d'Offres de la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics à Yaoundé, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, Tél. : 222 229 234, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 210, sur présentation d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable de huit cent mille (800 000) Francs CFA au titre des frais d'achat de dossier.

Lors du retrait dudit DAO, les soumissionnaires devront se faire enregistrer, en indiquant leur adresse complète (Boîte Postale, Numéro de téléphone, fax, E-mail ...).

Cette quittance devra identifier l'acquéreur comme représentant l'Entreprise désireuse de participer à l'Appel d'Offres.

## **10. Présentation des offres**

Les documents constituant l'offre seront répartis en trois volumes ci-après, placés sous simple enveloppe dont :

- L'enveloppe A contenant les Pièces administratives (volume 1)
- L'enveloppe B contenant l'Offre technique (Volume 2)
- L'enveloppe C contenant l'Offre financière (Volume 3).

Toutes les pièces constitutives des offres (Enveloppes A, B et C), seront placées dans une grande enveloppe extérieure scellée portant uniquement la mention de l'Appel d'Offres en cause.

Les différentes pièces de chaque offre seront numérotées dans l'ordre du DAO et séparées par des intercalaires de couleur identique (autre que le blanc).

## **11. Remise des offres**

Chaque offre, rédigée en français ou en anglais et en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées commé tels, devra parvenir sous plis fermés, à la

Cellule des Appels d'Offres de la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics à Yaoundé, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, Tel. : 222 22 92 34, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 210, au plus tard le 09 APR 2021 à 11 heures. Elle devra porter la mention :

« AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N° \_\_\_\_\_ /AONO/MINTP/CIPM-TERI/CCM-TR/2021 DU \_\_\_\_\_, en procédure

d'urgence, pour l'exécution des travaux d'entretien/renforcement de la route nationale N9 : Mbalimayo (Inter N2) – Sangmélima (115 Km) dans les Régions du

Centre et du Sud.

Financement : BIP MINTP, BIP MINEPAT – Budget du MINTP, Ligne Fonds Routier,

Exercices 2021 et Suivants.

Maître d'Ouvrage : Ministère des Travaux Publics

A NOUVRIIR Q'UEN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »

## 12. Recevabilité des offres

Les offres ne respectant pas le mode de séparation des dossiers administratifs, techniques et financier seront irrecevables.

Toute offre non conforme aux prescriptions du présent Avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission établie selon le modèle proposé dans le DAO et délivrée par une banque ou une compagnie d'assurance agréée et habilitée à émettre des cautions dans le cadre des Marchés Publics, valable pendant trente (30) jours au-delà du délai de validité des offres.

Sous peine de rejet, les pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Ces pièces administratives devront obligatoirement dater de moins de trois (03) mois, à compter de la date limite de remise des offres, et la date limite de validité desdites pièces doit être postérieures à celle de lancement de l'Appel d'Offres.

## 13. Ouverture des offres

L'ouverture des plis se fera en un temps.

L'ouverture des enveloppes A, B, C contenant les pièces administratives, les offres technique et financière sera effectuée le 09 APR 2021 à 12 heures précises par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux d'Entretien et de Réfection des Infrastructures auprès du Ministère des Travaux Publics, siégeant à la salle de réunion de la Direction de la Construction sise dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée de leur choix, ayant une parfaite connaissance du dossier.

La Commission compétente de Passation des Marchés établira séance tenante un procès-verbal d'ouverture des plis qui mentionne la composition des offres.

## 14. Critères d'évaluation des offres

### 14.1 Critères éliminatoires

A : Dossier administratif incomplet ou non-conforme pour :

- a) Absence de l'original de la caution de soumission à l'ouverture ;
- b) Absence 48 heures après l'ouverture des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif à l'exception de la caution de soumission ;
- c) Non-conformité dans 48 heures après l'ouverture des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif ;

d) Fausse déclaration, pièce falsifiée ou non authentique ;

B : Offre Technique incomplète ou non conforme pour absence ou non-satisfaction de l'un des éléments/d'une des conditions ci-après :

- e) Note méthodologique affectée au projet et comprenant les rubriques déclinées dans le RPAO ;

- f) déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a pas abandonné un marché au cours des trois dernières années, et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défailtantes établies par le Ministère des Marchés Publics;
- g) justification en propre du matériel minimum constituant la liste suivante :
- une (01) centrale d'enrobage;
  - un (01) finisher ;
  - cinq (05) camions bennes ;
  - une (01) répandeuse à liant de capacité supérieure ou égale à 6000 litres ;
  - un (01) camion gravillonneur ;
  - un (01) Compacteur vibrant ;
  - une (01) niveleuse ;
  - une (01) pelle chargeuse.
- h) un Conducteur des travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques demandées dans le RPAO ;
- i) une capacité de financement ou une ligne de crédit d'au moins 2 200 000 000 F CFA pour les lots 1 et 2 ; 2 000 000 000 F CFA pour les lots 3 et 4, délivrée par une banque de premier ordre agréé par le Ministre en charge des Finances ou par une commission bancaire reconnue ;
- j) au moins une référence de routes revêtues au cours des dix (10) dernières années (2011-2020) d'un montant de cinq (05) milliards de francs CFA (TTC)

**C : Offre financière incomplète pour absence ou non-conformité de l'une des pièces suivantes :**

- la soumission timbrée, datée et signée (voir modèle pièce 8.1);
- le bordereau des prix unitaire (BPU) suivant le modèle (pièce 6) avec indication des prix hors TVA en chiffres et en lettres paraphé à toutes les pages et signé à la dernière page;
- le Devis Quantitatif et Estimatif daté, signé et cacheté, avec indication des montants hors TVA et Toutes Taxes Comprises;
- les sous – détail des prix unitaire quantifié paraphé à toutes les pages (voir modèle pièce 9.11).

**D : Omission dans l'offre financière d'un prix unitaire quantifié ;**

**E : Fausse déclaration ou pièce falsifiée ou non authentique.**

**F : N'avoir pas obtenu au moins un total de 37 critères sur l'ensemble des 53 critères essentiels.**

## 14.2 Critères essentiels

L'évaluation des offres techniques sera faite sur 53 critères sur la base des critères essentiels ci-dessous :

- a) Le personnel d'encadrement proposé (pièce 9.5) sur 19 critères ;
- b) Le matériel à mobiliser sur 32 critères ;
- c) La Visite des lieux et le rapport illustré de la visite de site sur 02 critères.

**NB : Tout agent public listé parmi le personnel et qui n'a pas présenté tous les documents susceptibles de justifier sa libération de la Fonction Publique sera considéré comme non valable.**

## 15. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent tenus par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.



**16. Attribution du Marché**

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre évaluée la moins disante et remplissant les critères administratives, techniques et financières requis.

Il ne peut être attribué au maximum qu'un (01) lot par soumissionnaire au titre de cet Appel d'Offres.

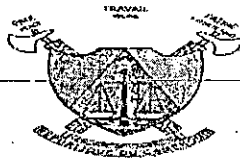
**17. Renseignements complémentaires :**

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus à la Cellule des Appels d'Offres de la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics à Yaoundé, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, Tel. : 222 22 92 34, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 210 ou à la Direction des Investissements Routiers du Ministère des Travaux Publics, Tel. : (237) 222 22 06 54, 4ème étage du Bâtiment abritant les services du Ministère des Travaux Publics au quartier Bastos à Yaoundé, face Ambassade de Suisse.

Yaoundé, le 18 MARS 2021



Emmanuel NGANOU D.



MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

No. **015** OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS  
/AONO/MINTP/CIPM-TERI/CCCM-TR/2021 OF 18 MARS 2021

IN EMERGENCY PROCEDURE, FOR THE EXECUTION OF  
MAINTENANCE/REINFORCEMENT WORKS ON NATIONAL ROAD N9: MBALMAYO  
(INTER N2) - SANGMELIMA (115 KM) IN THE CENTRE AND SOUTH REGIONS.  
FINANCING: MINTP PIB, MINEPAT PIB, MINTP BUDGET-ROAD FUND LINE,  
FINANCIAL YEAR 2021 ET SEQ.

The Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues on behalf of the Government of the Republic of Cameroon, an Open International Call for Tenders for the execution of the above works.

1. Purpose of the Call for Tenders:

This Call for Tenders concerns the execution of maintenance/reinforcement works on National Road N9: Mbalmayo (Inter N2) - Sangmelima (115 Km) in the Centre and South Regions

2. Allotment

The works under this Call for Tenders shall be tendered for in four (4) lot as follows:

No. of lot	Region	Road sections	Estimated Length (Km)	Estimated amount, taxes included (CFA F)	Time frame (months)	Type of intervention
1-CE	Centre	Mbalmayo (Inter N2)- Sangmelima, Section from KP0+00 to KP25+00	25	Phase 1 (in 2021): 4,015,000,000	Phase 1: 12	Pavement maintenance /reinforcement, including sanitation and drainage (ditches and gutters), repair of some bridges, surface signing and safety equipment
				Phase 2 (in 2022): 3,710,000,000	Phase 2: 12	
				Total of the lot: 7,725,000,000	Total: 24	
2-CE	Centre	Mbalmayo (Inter N2)- Sangmelima, Section from KP25+00 to KP54+00	29	Phase 1 (in 2021): 4,161,000,000	Phase 1: 12	
				Phase 2 (in 2022): 4,031,000,000	Phase 2: 12	
				Total of the lot: 8,192,000,000	Total: 24	
3-South	South	Mbalmayo (Inter N2)- Sangmelima, Section from KP54+00 to KP82+00	28	Phase 1 (in 2021): 3,490,000,000	Phase 1: 12	
				Phase 2 (in 2022): 3,311,000,000	Phase 2: 12	
				Total of the lot: 6,801,000,000	Total: 24	
4-South	South	Mbalmayo (Inter N2)- Sangmelima, Section from KP82+00 to KP115+00	33	Phase 1 (in 2021): 3,705,000,000	Phase 1: 12	
				Phase 2 (in 2022): 3,555,000,000	Phase 2: 12	
				Total of the lot: 7,260,000,000	Total: 24	
<b>TOTAL</b>			<b>.115</b>	<b>29,978,000,000</b>		

### **3. Scope of works**

In addition to general works consisting in the preparation and organisation of the worksite, at the end of which the contractor shall be called upon to submit some documents, either during the preparation of the contract, during works preparation or execution or even after completion (works execution schedule; documents on quality, health and safety procedures; execution studies including additional geotechnical studies; Quality Assurance Plan; Environmental and Social Management Plan and visibility measures, post-completion drawings file), the works to be carried out under this contract shall include the following, which is not an exhaustive list:

#### **For lot 1:**

##### **SERIES 000: INSTALLATIONS**

- Site installation;
- Bringing and removing equipment.
- Environmental measures as well as quality, health and safety procedures.

##### **SERIES 100: CLEANING AND EARTHWORKS**

- Clearing and cleaning of the pavement surroundings;
- Borrowed backfill;
- Cleansing of earth ditches;
- Cleaning of natural outlets;
- Construction of diverging triangular earth ditches.

##### **SERIES 200: PAVEMENT**

- Patching of potholes;
- Pavement patching with mixes (3cm)
- Base in 0/31.5 unbound aggregates (20 cm thick)
- Application of a waterproofing emulsion layer and sanding;
- 0/1 cut-back impregnation with sanding;
- Double surface dressing on shoulders;
- Tack coat;
- Road surface pavement with semi-coarse asphalt concrete improved with elastomers or BBME (5cm) ;
- In-situ recycling of the existing pavement for the base.

##### **SERIES 300: SANITATION AND DRAINAGE**

- 120\*60 triangular reinforced concrete ditches.

##### **SERIES 400: ENGINEERING STRUCTURES**

- 1.0x1.0 section reinforced concrete box culvert;
- 1.0x1.0 box culvert head;
- Demolition of various concrete or masonry structures;
- Execution studies and additional geotechnical studies.

##### **SERIES 500: SIGNING AND SAFETY EQUIPMENT**

- Standard continuous central line (2u);
- T3 discontinuous central line (2u);
- T1 white retro-reflective paint strip 2U=12cm wide;
- Type T2 discontinuous edge line (3u);
- Pedestrian crossings;
- "Stop" line;
- "Give way" line
- Lane selection arrow;
- Metal guardrail (GS4 type);
- Reinforced concrete guardrail (GBA type);
- Traffic islands warning.

#### **For lot 2:**

##### **SERIES 000: INSTALLATIONS**

- Site installation;
- Bringing and removing equipment.
- Environmental measures as well as quality, health and safety procedures.

##### **SERIES 100: CLEANING AND EARTHWORKS**

- Clearing and cleaning of the pavement surroundings;
- Cleansing of earth ditches;

- Cleaning of natural outlets;
- Construction of diverging triangular earth ditches.

**SERIES 200: PAVEMENT**

- Patching of potholes;
- Pavement patching with mixes (3cm);
- Base in 0/31.5 unbound aggregates (20 cm thick);
- Application of a waterproofing emulsion layer and sanding;
- 0/1 cut-back impregnation with sanding;
- Double surface dressing on shoulders;
- Tack coat;
- Road surface pavement with semi-coarse asphalt concrete improved with elastomers or BBME (5cm) ;
- In-situ recycling of the existing pavement for the base.

**SERIES 300: SANITATION AND DRAINAGE**

- 120\*60 triangular reinforced concrete ditches.

**SERIES 400: ENGINEERING STRUCTURES**

- Road joint;
- Execution studies and additional geotechnical studies.

**SERIES 500: SIGNING AND SAFETY EQUIPMENT**

- Standard continuous central line (2u);
- T3 discontinuous central line (2u);
- T1 white retro-reflective paint strip 2U=12cm wide;
- Type T2 discontinuous edge line (3u);
- Pedestrian crossings;
- "Stop" line;
- "Give way" line;
- Lane selection arrow;
- Metal guardrail (GS4 type);
- Reinforced concrete guardrail (GBA type);
- Traffic islands warning.

**SERIES 600: MISCELLANEAOUS**

- Painting on railing and low wall.

For lot 3:

**SERIES 000: INSTALLATIONS**

- Site installation;
- Bringing and removing equipment.
- Environmental measures as well as quality, health and safety procedures.

**SERIES 100: CLEANING AND EARTHWORKS**

- Clearing and cleaning of the pavement surroundings;
- Cleansing of earth ditches;
- Construction of diverging triangular earth ditches.

**SERIES 200: PAVEMENT**

- Patching of potholes;
- Pavement patching with mixes (3cm);
- Base in 0/31.5 unbound aggregates (20 cm thick);
- Application of a waterproofing emulsion layer and sanding;
- 0/1 cut-back impregnation with sanding;
- Double surface dressing on shoulders;
- Tack coat;
- Road surface pavement with semi-coarse asphalt concrete improved with elastomers or BBME (5cm) ;
- In-situ recycling of the existing pavement for the base.

**SERIES 300: SANITATION AND DRAINAGE**

- 120\*60 triangular reinforced concrete ditches.

**SERIES 400: ENGINEERING STRUCTURES**

- Road joint;
- Execution studies and additional geotechnical studies.

**SERIES 500: SIGNING AND SAFETY EQUIPMENT**

- Metal railing;
- Standard continuous central line (2u);
- T3 discontinuous central line (2u);
- T1 White retro-reflective paint strip 2U=12cm wide;
- Type T2 discontinuous edge line (3u);
- Pedestrian crossings;
- "Stop" line;
- "Give way" line;
- Lane selection arrow;
- Metal guardrail (GS4 type);
- Reinforced concrete guardrail (GBA type);
- Traffic islands warning.

**SERIES 600: MISCELLANEOUS**

- Painting on railing and low wall.

**For lot 4:**

**SERIES 000: INSTALLATIONS**

- Site installation;
- Bringing and removing equipment.
- Environmental measures as well as quality, health and safety procedures.

**SERIES 100: CLEANING AND EARTHWORKS**

- Clearing and cleaning of the pavement surroundings;
- Cleansing of earth ditches;
- Construction of diverging triangular earth ditches.

**SERIES 200: PAVEMENT**

- Patching of potholes;
- Pavement patching with mixes (3cm);
- Base in 0/31.5 unbound aggregates (20 cm thick);
- Resurfacing of shoulders using 0/31.5 unbound aggregates;
- Application of a waterproofing emulsion layer and sanding;
- 0/1 cut-back impregnation with sanding;
- Double surface dressing on shoulders;
- Tack coat;
- Road surface pavement with semi-coarse asphalt concrete improved with elastomers or BBME (5cm) ;
- In-situ recycling of the existing pavement for the base.

**SERIES 300: SANITATION AND DRAINAGE**

- 120\*60 triangular reinforced concrete ditches.

**SERIES 400: ENGINEERING STRUCTURES**

- Welded wire-netting reinforced concrete for the sidewalk's wearing course;
- Execution studies and additional geotechnical studies.

**SERIES 500: SIGNING AND SAFETY EQUIPMENT**

- Standard continuous central line (2u);
- T3 discontinuous central line (2u);
- T1 white retro-reflective paint strip 2U=12cm wide;
- Type T2 discontinuous edge line (3u);
- Pedestrian crossings;
- "Stop" line;
- "Give way" line;
- Lane selection arrow;
- Metal guardrail (GS4 type);
- Reinforced concrete guardrail (GBA type);
- Traffic islands warning.

Trapezoidal speed bump at pedestrian crossings.

**MISCELLANEOUS**

Painting on railing and low wall.

These works are more detailed in the Special Technical Conditions (STC).

**4. Eligibility**

Participation in this Call for Tenders shall be opened on equal conditions to all public works contractors or joint ventures governed by Cameroonian or foreign law.

**5. Financing**

Works under this Call for Tenders shall be financed by the Public Investment Budget of the Ministry of Public Works, the Public Investment Budget of the Ministry of Economy, Planning and Regional development and the budget of the Ministry of Public Works, Road Fund Line, including (15,371,000,000) fifteen billion three hundred and seventy-one million for Financial year 2021 and (14,607,000,000) fourteen billion six hundred and sixty-seven million for Financial year 2022.

**6. Time frame**

The maximum execution time frame set by the Project Owner for the execution of works for each lot is twenty-four (24) calendar months (excluding the warranty period) over two years (or 2 phases), i.e. twelve (12) calendar months per phase according to the table below.

No. of lot	Region	Road sections	Estimated Length (Km)	Time frame (months)	Type of intervention
1-CE	Centre	Mbalmayo (Inter N2)- Sangmelima, Section from KP0+00 to KP25+00	25	Phase 1: 12	Pavement maintenance/reinforcement, including sanitation and drainage. (ditches and gutters), repair of some bridges, surface signing and safety equipment
				Phase 2: 12	
				<b>Total: 24</b>	
2-CE	Centre	Mbalmayo (Inter N2)- Sangmelima, Section from KP25+00 to KP54+00	29	Phase 1: 12	
				Phase 2: 12	
				<b>Total: 24</b>	
3-South	South	Mbalmayo (Inter N2)- Sangmelima, Section from KP54+00 to KP82+00	28	Phase 1: 12	
				Phase 2: 12	
				<b>Total: 24</b>	
4-South	South	Mbalmayo (Inter N2)- Sangmelima, Section from KP82+00 to KP115+00	33	Phase 1: 12	
				Phase 2: 12	
				<b>Total: 24</b>	
<b>TOTAL</b>			<b>115</b>		

For each lot, the time frame for Phase 1 shall run from the date of notification of the Service Order to Start, and shall include rainy periods as well as all bad weather conditions and miscellaneous constraints. The execution of next phase shall be launched only after the acceptance of the previous phase and following service order to start from the Project Owner. Before signing the said service order, prior approval of the Paying Body shall be required.

**7. Provisional guarantee (bid bond)**

The tenders shall include, for each lot tenderer for, a provisional guarantee (bid bond) valid for one hundred and twenty (120) days, with effect from the initial tender submission deadline, and issued in keeping with the model indicated in the tender documents by a bank or an insurance company authorised to issue bonds within the framework of Public Contracts. (See the list of Document 11 in Tender Documents). The amount in CFAF of the bond is specified in the table below:

Lot No	Amount of bid bond
1	120,000,000
2	120,000,000
3	100,000,000
4	100,000,000

Under penalty of rejection, the provisional guarantee must be the original copy and less than three (3) months old.

The provisional guarantee of unsuccessful tenderers shall be released automatically at most 30 days after the expiry of the tender validity. In case the bidder is awarded the contract, it shall be released as soon as the definitive guarantee shall have been constituted.

Bank or certified cheques are not accepted in place of the provisional guarantee.

#### 8. Consultation of Tender Documents

The Tender Documents may be consulted during working hours at the Tenders Unit, Department of Contracts of the Ministry of Public Works, situated on the 2<sup>nd</sup> floor of the new 3-story building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, Tel.: 222 229 234, in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 210.

#### 9. Acquisition of tender documents:

The Tender Documents may be obtained during working hours at the Tenders Unit, Department of Contracts of the Ministry of Public Works, situated on the 2<sup>nd</sup> floor of the new 3-story building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, Tel.: 222 229 234, in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 210, upon presentation of the receipt of payment into the Public Treasury of a non-refundable fee of eight hundred thousand (800,000) CFA Francs.

Upon withdrawal of the said tender documents, tenderers shall be registered by indicating their full address (PO Box, Telephone number, Fax, E-mail, ...).

The said receipt must identify the purchaser as the representative of the contractor willing to participate in the Call for Tenders.

#### 10. Presentation of tenders

Tender constituent documents shall be presented in the following three volumes enclosed in a simple envelope:

- Envelope A containing Administrative Documents (Volume 1);
- Envelope B containing the Technical Offer (Volume 2)
- Envelope C containing the financial offer (Volume 3);

All the constituent documents (envelopes A, B and C) shall be enclosed in a sealed outer envelope bearing only the subject of the Call for Tenders.

The different documents of each tender shall be numbered in the order indicated in the tender documents and separated by dividers of the same colour (other than white).

#### 11. Submission of tenders

Drafted in English or in French and in septuplicate (07), including one (01) original and six (06) copies, labelled as such, each tender shall be submitted, against a receipt, in a sealed envelope at the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2<sup>nd</sup> floor of the new 3-story building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, Tel.: 222 22 92 34, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 210, no later than 09 APR 2021 at 11 a.m. It shall bear the following:

#### OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS

No. \_\_\_\_\_/AONO/MINTP/CIPM-TERI/CCCM-TR/2021 OF \_\_\_\_\_, in emergency procedure, for the execution of maintenance/reinforcement works on National Road N9: Mbalmayo (Inter N2)- Sangmelima (115 Km) in the Centre and South Regions  
Financing: MINTP PIB, MINEPAT PIB, MINTP Budget-Road Fund Line, Financial Year 2021 et seq.

Project owner: Minister of Public Works

TO BE OPENED ONLY AT THE TENDER EVALUATION SESSION"

## **12. Tender compliance**

The bids not complying with the separation mode of administrative documents, technical proposal and financial offer shall be rejected.

Any bid not complying with the requirements of this Call for Tenders and Tender Documents shall be rejected, This is particularly relevant in the absence of the bid bond established in keeping with the model indicated in the Tender Documents and issued by a bank or an insurance company authorised to issue bonds within the framework of Public Contracts, valid for thirty (30) days, with effect from the expiry of the tender validity.

Lest they be rejected, shall be submitted only the originals or true copies of the relevant administrative documents, certified by the issuing service, in keeping with the requirements of the Special Tenders Regulation.

These administrative documents must be less than three (3) months old, with effect from the initial tender submission deadline and shall be issued after the publication of the Call for Tenders.

## **13. Opening of tenders:**

The tenders shall be opened at once.

Envelopes A, B, C containing administrative documents, technical and financial offers shall be opened on **09 APR 2021** at eleven o'clock prompt, by the Internal Tenders Board for Infrastructure Maintenance and Repair Works at the Ministry of Public Works, in the meeting room of the Department of Construction, located in the premises of the Regional Delegation of Public works for the Centre, in Yaounde.

Only tenderers may attend the opening session or have themselves represented by one duly mandated person of their choice with sound knowledge of their file.

The relevant Tenders Board shall draft on the spot a report on the opening of tenders, mentioning the content of bids.

## **14. Tender evaluation criteria**

### **14.1 Eliminatory criteria**

**A: Incomplete or non-compliant administrative file due to:**

- a) Absence of the original bid bond at the opening session;
- b) Absence, 48 hours after the opening session, of one of the documents in the administrative file with the exception of the bid bond;
- c) Non-compliance, 48 hours after the opening session, of at least one of the documents in the administrative file;
- d) ~~False declaration, forged or unauthentic document;~~

**B: Incomplete or non-compliant technical offer due to the absence or non-fulfilment of one of the following criteria/conditions:**

- e) Methodology note with all rubrique describe in the RPAO;
- f) Formal declaration attesting that the bidder did not abandon a contract over the past three years and that he is not in the list of failing companies drawn by the Ministry of Public contracts;
- g) Proof of owning the minimum equipment in the following list:
  - One (1) asphalt mixing plant;
  - One (1) concrete mixing plant;
  - One (1) finisher;
  - Five (5) dump trucks;
  - One (1) binding agent spreader with a capacity of at least 6,000 litres;
  - One (1) chip sealer truck;
  - One (1) vibrating compactor;
  - One (1) grader;
  - One (1) loading shovel.
- h) One Work conductor meeting the specific qualification and experience requirements under special Tenders Regulation;
- i) A financing capacity or credit line of at least 2,200,000,000 CFAF for lots 1 and 2, ; 2,000,000,000 CFAF for lots 3 and 4, issued by a first-class bank approved by the Minister in charge of Finance or by a recognised banking commission;
- j) at least one references of paved roads over the past ten (10) years (2011-2020) amounting to five (5) billion CFA francs (including tax).



**C: Incomplete financial offer due to absence or non compliance of one the following required documents:**

- Stamped, signed and dated bid (see document 8.1.A model);
- Unit Price schedule (UPS) compliant with the model (Document 6) indicating the prices exclusive of VAT in figures and in words, initialled on every page and signed on the final page;
- Dated, signed and stamped quantitative and cost estimates, indicating the amounts net and inclusive of all taxes;
- The sub-detail of quantified unit prices initialled on all pages (see Document 9.11 model).

**D: Omission of a quantified unit price in the financial offer;**

**E: False declaration, forged or unauthentic documents.**

**F: Failure to have obtained at least a total of 37 out of the 53 essential criteria.**

**14.2 Essential criteria**

The technical proposals shall be evaluated out of 53 criteria as per the following essential criteria:

- a) Proposed supervisory staff (Document 9.5) out of 19 criteria;
- b) Equipment to be mobilised out of 32 criteria;
- c) Documented report of the site visit out of 2 criteria.

**Note:** Any public service employee listed among the staff who did not submit all documents justifying his availability notified by the Public Service shall not be accepted.

**15. Tender validity:**

Tenderers shall be bound by their tenders for a period of **ninety (90) days** with effect from the tender-submission deadline.

**16. Contract award**

The contract shall be awarded to the tenderer with the lowest bid and who meets the relevant financial, technical and administrative requirements.

Besides, the Project Owner reserves the right not to award the contract under this Call for Tenders to a bidder, holder of an ongoing contract with MINTP, whose performance is not satisfactory (formal notice whose assessment was deemed unsatisfactory or the failure established and notified within six months prior to the award of the contract being terminated).

Any bidder shall not be awarded more than **one (1) lot** on this Call for Tenders.

**17. Further information:**

Further technical information may be obtained at the Tenders Unit, Department of Contracts of the Ministry of Public Works in Yaounde, situated on the 2nd floor of the new 3-story building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, Tel.: 222 22 92-34, located in the premises of the Regional Delegation of Public works for the Centre, Room 210 or at the Department of Road Investments of the Ministry of Public Works, Tel: (237) 222 22 06 54, 4<sup>th</sup> floor of the building hosting some services of the Ministry of Public Works in Bastos neighbourhood, Yaounde, opposite the Swiss Embassy.

Yaounde, 18 MARS 2021



Emmanuel NGANOU D.